



Zítřek KSM BRNO



Červenec 2005 Číslo 2 Ročník 1

„Proletáři všech zemí, spojte se!“

Přečti a dej dále!

Občasník pro členy a sympatizanty klubu Komunistického svazu mládeže Jiskra

Za zdravé a čisté město bez smogu a prachu!!!

Dopravní zácpy, řady aut stojící či popojíždějící blokují ulice, všude mračna prachu a kouře, sprosté nadávky řidičů, nervózně přešlapující cestující v zablokované a přeplněné hromadné dopravě, chodci dýchající oxidy dusíku z výfukových plynů jenž způsobují dýchací potíže až otoky plic, které mohou končit i smrtí. Ač se možná zdá že tyto řádky popisují dopravní situaci v nějakém rušném americkém velkoměstě či zácpy v přece jen bližší Praze, není tomu tak. Tyto řádky popisují situaci, kterých jsme čím dál tím častěji svědky přímo u nás v Brně. Stále rostoucí automobilismus se stává čím dál tím větší zátěží pro životní prostředí. Jedinou možností jak tomuto neustálému nárůstu a problémům s ním spojenými čelit, je podpora alternativních forem dopravy, zejména pak městské hromadné dopravy.

„Jak ale přimět řidiče automobilů, aby raději jezdili tramvají než autem?“

Základem by měla být reorganizace dnes nepříliš dobře fungující městské dopravy, rovnoměrné pokrytí celého města, zajištění bezproblémového krytí spojů, posílení celkové množství spojů, levnější a v budoucnu žádné jízdné atd. Shrnuto a podtrženo, zlepšení všech služeb dopravního podniku cestujícím. A samozřejmě zpřísnit pravidla pro automobilovou dopravu zejména v centru města.

„Kde na to všechno vzít peníze?“

Ač se to zprvu nezdá tento projekt si na sebe v podstatě vydělá sám a to úsporami, které městu celkově přinese. V současné době přináší dopravnímu podniku prodej jízdních dokladů jen 36% a příspěvky od města tvoří 48 % z celkových příjmů DPMB. Úspory v oblasti zdravotnictví (sníží se počet nehod způsobených automobily, sníží se zátěž hlukem a množstvím škodlivých plynů v ovzduší), nepřímých ekologických nákladů (znečištění ovzduší, poškozování zeleně, narušování statik budov), staveb nutných pro automobilový provoz (různé nadjezdy, podjezdy a několikapatrové parkoviště) a samozřejmě úspory ze zrušení poplatků za MHD (ušetří se za výrobu a distribuci jízdních dokladů (tisk, automaty a trafiky) a jejich kontrolu (revizoři) pokryjí nejen náklady na zlepšení a rozšíření služeb MHD, ale také oněch 36% které DPMB plynou z poplatků za dopravu.

Zahraněční zkušenosti

Reálnost tohoto projektu potvrzují nejen bohaté zkušenosti měst z celého světa, např. německý Freiburg, švýcarský Zermatt či Berg, ale také den bez aut v kolumbijské Bogotě (6,4mil.obyvateľ). Bogotský starosta Enrique Penalosa vyhlásil čtvrtek 24.února 2000 den bez aut. Veškerá hromadná doprava byla tento den zdarma a to i přes to, že v tomto městě ještě není vybudováno metro a autobusovou dopravu zajišťuje mnoho soukromých dopravců. A jaká je vůbec konečná bilance tohoto dne? V době od 6:30 do 19:30 mělo vjezd do města zakázáno 832 000 osobních aut. 85% lidí využilo městskou hromadnou dopravu, zbytek pak cestoval pěšky na kole, kolečkových bruslích či na koních a i přesto že počasí tomuto dni příliš nepřálo, většina lidí si tuto akci pochvalovala. Celkově pak tento den klesl počet zraněných o 20 až 30%, počet dopravních nehod klesl ze 100 za den na 27 a nikdo nebyl poprvé po třech letech usmrčen. Oxidy dusíku poklesly v ovzduší o 8%, oxidy uhlíku o 22% a množství prachu kleslo o 21% A to vše za jediný den!

Další zdražování MHD!!!

ODS a KDU-ČSL prosadili, argumentujíc nárůstem nákladů a mezd, opět zdražování městské hromadné dopravy, aniž by je přitom zajímalo že velká část cestujících vůbec plat nedostává (děti, důchodci, invalidé, nezaměstnaní). Od ledna 2006 se zvýší ceny ročních kupónů z 3400 na 3800 Kč čili o 11,8%, čtvrtletní kupóny z 980 na 1070 Kč čili o 9,2% a nejčastěji používané měsíční kupóny z 380 na 410 Kč. Ceny senior pasů pro důchodce nad 70 let se pak zvýší o 9,4%, jejich měsíční jízdenky o 5,5% a čtvrtletní o 2,9%, ceny normálních jízdenek se nemění. Toto opatření zvýhodňuje návštěvníky Brna a majitele aut, kteří si koupí jízdenku a naopak znevýhodňuje ty obyvatele Brna jenž městskou hromadnou dopravou cestují častěji a proto mají kupóny.

Stanovisko KSM

Další zdražování MHD považujeme za asociální a navíc zbytečné opatření, které má pouze za cíl zvýšit tržby dopravnímu podniku bez jakékoliv vlivu na zkvalitnění služeb pro zákazníka. Bojujme za koncepční řešení, která budou ve prospěch všech! Za čistší Brno bez aut, za veřejnou hromadnou dopravu zdarma pro všechny!

Přijďte podpořit každoměsíční petiční akci KSM, proti výše zmiňovanému zdražování MHD, která se uskuteční dne 22.7. ve čtyři hodiny, na náměstí Svobody. O dalších akcích budeme nadále informovat

Co se děje ?

XVI. Světový festival mládeže a studentstva

Ve dnech 7.-15 srpna roku 2005 se ve Venezuelském Caracasu uskuteční 16. festival demokratické mládeže a studentstva .

Festivalu se účastní člen KSM

Jiskra Peter R. Schuster jehož článku o této akci se dočkáte již v zářijovém čísle

Více na:

www.ksm.cz

Po stopách padlých hrdinů protifašistického odboje

V sobotu 16.7.

se uskuteční prohlídka partyzánského krytu poblíž Oseku u Prahy a následný pietní akt věnovaný věčně památce hrdinů protifašistického odboje.

Akci pořádá klub KSM Beroun Sraz v 8:05 na berounském vlakovém nádraží.

Více na :

www.ksm.cz

Akce

6.srpna - Lázek od 13:00 setkání levice

20.srpna - Frýdlant od 13:00 Slavnost Československé vzájemnosti

20.srpna - Dubňany okres Hodonín

od 13:00 Setkání občanů na moravskoslezském pomezí
27.srpna-Výstup na Sněžku
3.září - Kunětická hora setkání občanů.

10.září-Praha „Po stopách kocoura Mikeše“- výlet do krajiny J. Lady

10-11.září - Karviná

krajské setkání levicové mládeže

17.září - Praha výstaviště Slavnosti Naší pravdy a Haló novin

! 5.listopadu – VII. sjezd KSM!

Další i neustále doplňované informace na www.ksm.cz

Reforma životního minima aneb cesta do pravěku

V posledních letech se zdá, že některé politické strany, (nejen) v naší republice mají společný program založený na neoliberalních mýtech. Právě vlastní činy „čistých“ liberálů ovšem vypovídají o kapitalismu mnohdy více, než umožňuje běžná pozitivní kritika. Podívejme se zblízka na příklad „reform“ prý levicové ČSSD - či zájmy hájí? S pomocí demagogie o „příživnicích“ se chystá naše „sociální demokracie“ snížit úroveň životního minima ze 4300 na 2870 Kč na měsíc. Poznamenáváme, že původní výše životního minima činila v letech 2001 – 2004 bez ohledu na inflaci, která by měla být stále zohledňována, 4100 Kč. Reálně se tak díky inflaci znehodnotila o 9-12%! Zvýšení na 4300 Kč po Novém roce, přes odpor vlády, bylo způsobeno pouze její neschopností přijmout včas zákon na pozastavení její valorizace. Takováto „velkorysá“ částka stačí právě k biologickému přežití, nic víc. Oč se při všech atacích na nezaměstnané jedná? Je to v prvé řadě bezskrupulózní snaha vlády ušetřit tam, kde nenarazí na vážný odpor. Jak ale má najít práci 560 000 nezaměstnaných, z nichž je přes 300 000 bez práce déle než půl roku, když na jedno pracovní místo připadá i několik desítek uchazečů? Takovéto snížení životního minima, na které jsou navázány všechny ostatní sociální dávky znamená jednak určitou úsporu pro státní rozpočet, na účet těch nejhudších a jednak, a to především, to značí stlačování ceny práce v průřezu celého pracovního trhu. Právě toto čertovo kopýtko si mnoho našich občanů odmítá připustit. Ano, každý nezaměstnaný stojí stát 170 000 Kč ročně – ale právě proto je třeba vyhlásit boj nikoli nezaměstnaným, ale nezaměstnanosti! Ano, nepochybně existují lidé, příživující se na systému sociálního zabezpečení, ale není jich zdaleka tolik, jak bychom mohli odhadovat z demagogie pravo-levých politiků i médií. Zdeněk Škromach sám přiznal na sjezdu ČSSD, že zneužívání sociálních dávek se týká přibližně 10% nezaměstnaných, tedy zlomku celku. Snížení životního minima a další drastické kroky (jako zavedení nucených prací) proti nezaměstnaným, se budou týkat nejen statisíců lidí, kteří jsou momentálně bez práce, ale i těch, kdo ještě práci mají! Čím větší bude tlak na nezaměstnaného, aby si našel práci za každou cenu (skutečně budeme mít inženýry zametající ulice,

docenty vyvážející odpadky?), tím spíše podnikatelé budou moci tlačit mzdy dolů (nechceš? Na ulici stojí deset dalších, kteří rádi nastoupí na tvé místo!). Pokles mezd pak sníží kupní sílu obyvatelstva, sníží se zisky firem (další vyhazovy!) i příjmy státu (musíme šetřit, nejlépe na těch kdo nemohou bránit...), a celý cyklus opíše nový kruh na naší cestě zpět do 19.století. Nezáleží naprosto na tom, jakými čísly o hospodářském růstu nás média krmí – každý pracující okouší skutečnou situaci ve společnosti každodenně na vlastní kůži. V českém kovoprůmyslu, který je jedním z vysoce ziskových odvětví (světová poptávka po oceli díky socialistické Číně stále roste), bylo vyhozeno na dlažbu v letech 2000-2004 na 17 000 lidí. (počet zaměstnanců klesl ze více než 40 000 na 23 000) A toto se děje v době mimořádně vysoké prosperity celého odvětví!! Reformy systému nepomohou – kapitalismus se snaží „reformovat“ už od dvojité krize sedmdesátých let. Třicet poválečných zlatých let s minimální nezaměstnaností, léta budování „státu blahobytu“, je nenávratně pryč v celé Evropě. Právce bojuje za třídní zájmy kapitalistů a v zájmu kapitalistů je snižování mezd, důchodů, i oklešťování sociálních dávek. U nás je to ODS, která je (dobře placeným) agentem českých i zahraničních podnikatelů a ČSSD jí v tomto ohledu sekunduje. Bojujme za změnu režimu, za společnost, kde má každý právo na práci, kde není třeba sociálních dávek, protože se každý užívá poctivou prací, za společnost, kde se nepálí obilí protože byla příliš dobrá úroda, za společnost politické a hospodářské demokracie, za společnost pro dolních 10 000 000, bojujme za socialismus! Alternativa existuje!

Peter R. Schuster

Teroristické útoky v Londýně

Dne 7.7.2005 proběhlo v anglické metropoli několik mohutných explozí. Ze začátku si lidé mysleli že k prvnímu výbuchu došlo díky vadné elektroinstalaci, ale pak začali přibývat zprávy o dalších výbuších a bylo jasné že všechno je jinak. První tři výbuchy proběhly v metru a poslední čtvrtý dokonce na povrchu a to v autobuse (exploze ho roztrhala doslova na kousky, zabila asi dvacet lidí a mnoho jich zranila) K útokům se přihlásila zatím neznámá buňka teroristické organizace al-Kajdá. Útoky byly provedeny v době ranní špičky, čili v době, kdy bylo ve městě nejvíce lidí. Zatím se mluví o dvaapadesáti mrtvých,

ale předpokládá se, že tyto počty ještě vzrostou až na sedmdesát, protože z metra jsou stále vyprošťována mrtvá těla cestujících. Je jasné, že teroristé si svůj cíl nevybrali náhodou. Velká Británie byla hlavním spojencem USA v imperialistických válkách proti Afghánistánu a Iráku, a také v tento den začal v Edinburghu summit osmi nejbohatších zemí světa. Velká Británie by si měla uvědomit, že si za tyto útoky může zcela sama, bylo jen otázkou času, kdy k nim dojde. Může za ně útočná a imperialistická politika britské vlády v čele s premiérem Blairm. Nechci tím samozřejmě říci, že bych schvaloval zabíjení nevinných lidí! Podle mě jsou tyto útoky strašné a neodpuštělné, ale zároveň mám strach, že jestli USA, Velká Británie a jejich spojenci nezmění svou dobovačnou politiku, tak tyto útoky rozhodně nebyly poslední. Co je padesát nebo sedmdesát mrtvých Angličanů proti tisícům mrtvých iráckých a afghánských civilistů, kteří byli zabití či denně umírají rukou amerických a britských vojáků?! Víme že se jedná o hrozné přirovnání, ale musíme si uvědomit, že Iráčané ani Afgánci nejsou žádní podlidé, abychom jejich vraždění mohli nečinně přihlížet. Pokud se naše zahraniční politika v čele s ministrem za KDU-ČSL Cyrilem Svobodou vůči těmto zemím rychle nezmění, o čemž pochybuji, tak se nám klidně může stát, že po Londýně něco vybuchne také u nás.

Jiří Hráček

Biometrické údaje v pasech

Šestnáctého června proběhla médii krátká zpráva že vláda schválila návrh ministerstva vnitra na zavedení biometrických údajů v pasech. Ale co tato zprvu nezajímavá zpráva znamená pro obyčejného člověka? Ve všech nově vydaných pasech budou vestavěny radiofrekvenční čipy RFID, které budou obsahovat i biometrické údaje jako jsou digitální fotografie a otisky prstu, čili údaje které se dosud odebírali jen zločincům. Dané údaje se budou bezstykově kontrolovat při každém překročení státní hranice. Pokud se ale rozmístí čtecí zařízení kdekoli v dosahu čipu, dá se kontrolovat pohyb člověka který má pas u sebe (podotýkám že při pobytu v zahraničí máte povinnost nosit pas neustále při sobě) a kdykoliv si o něm zjistit jeho osobní údaje, což je neakceptovaný zásah do soukromí každého člověka. Pokračování příště....

Jan Ševčík



Klub Komunistického svazu mládeže *Jiskra*

Křenová 67, 602 00 Brno

Každé úterý, III patro, místnost č.405

Tel: 776772313 ksmbrno@seznam.cz ksmbrno@volny.cz www.ksm.cz

Zitřek-občasník pro členy a sympatizanty klubu Komunistického svazu mládeže *Jiskra*
vyšlo 15.7.2005, počet výtisků: 100, Šéfredaktor: Jan Ševčík, redakční rada: JŠ, PRŠ, VN, JH,
Redakce ne vždy souhlasí s názory mimo redakčních autorů.

