



Zítřek KSM BRNO



„Proletáři všech zemí, spojte se!“

Září 2005 Číslo 4 Ročník 1

SPECIÁL

Občasník pro členy a sympatizanty klubu Komunistického svazu mládeže *Jiskra*

Za zdravé a čisté město bez smogu a prachu!!!

Dopravní zácpy, řady aut stojící či popojíždějící blokují ulice, všude mračna prachu a kouře, sprosté nadávky řidičů, nervózně přešlapující cestující v zablokované a přeplněné hromadné dopravě, chodci dýchající oxidy dusíku z výfukových plynů jenž způsobují dýchací potíže až otoky plic, které mohou končit i smrtí. Ač se možná zdá že tyto řádky popisují dopravní situaci v nějakém rušném americkém velkoměstě či zácpy v přece jen bližší Praze, není tomu tak. Tyto řádky popisují situace, kterých jsme čím dál tím častěji svědky přímo u nás v Brně. **Stále rostoucí automobilismus se stává čím dál tím větší zátěží pro životní prostředí. Jedinou možností jak tomuto neustálému nárůstu a problémům s ním spojenými čelit, je podpora alternativních forem dopravy, zejména pak městské hromadné dopravy.**

„Jak ale přimět řidiče automobilů, aby raději jezdili tramvají než autem?“

Základem by měla být reorganizace dnes nepříliš dobře fungující městské dopravy, rovnoměrné pokrytí celého města, zajištění bezproblémového krytí spojů, posílení celkové množství spojů, levnější a v budoucnu žádné jízdné atd. Shrnutí a podtrženo, zlepšení všech služeb dopravního podniku cestujícím. A samozřejmě zpřísnit pravidla pro automobilovou dopravu zejména v centru města.

„Kde na to všechno vzít peníze?“

Ač se to zprvu nezdá tento projekt si na sebe v podstatě vydělá sám a to úsporami, které městu celkově přinese. V současné době přináší dopravnímu podniku **prodej jízdních dokladů jen 36% a příspěvky od města tvoří 48 % z celkových příjmů DPMB.** Úspory v oblasti zdravotnictví (sníží se počet nehod způsobených automobily, sníží se zátěž hlukem a množstvím škodlivých plynů v ovzduší), nepřímých ekologických nákladů (znečištění ovzduší, poškozování zeleně, narušování statik budov), staveb nutných pro automobilový provoz (různé nadjezdy, podjezdy a několikapatrové parkoviště) a samozřejmě úspory ze zrušení poplatků za MHD (ušetří se za výrobu a distribuci jízdních dokladů (tisk, automaty a trafiky) a jejich kontrolu (revizoři) pokryjí nejen náklady na zlepšení a rozšíření služeb MHD, ale také oněch 36% které DPMB plynou z poplatků za dopravu.

Zahraniční zkušenosti

Realnost tohoto projektu potvrzují nejen **bohaté zkušenosti měst z celého světa, např. německý Freiburg, švýcarský Zermatt či Berg, ale také den bez aut v kolumbijské Bogotě (6,4mil.obyvateľ).** Bogotský starosta **Enrique Penalosa vyhlásil čtvrtek 24.února 2000 den bez aut.** Veškerá hromadná doprava byla tento den zdarma a to i přes to, že v tomto městě ještě není vybudováno metro a autobusovou dopravu zajišťuje mnoho soukromých dopravců. A jaká je vůbec konečná bilance tohoto dne? **V době od 6:30 do 19:30 mělo vjezd do města zakázáno 832 000 osobních aut. 85% lidí využilo městskou hromadnou dopravu, zbytek pak cestoval pěšky na kole, kolečkových bruslích či na koních a i přesto že počasí tomuto dni příliš nepřálo, většina lidí si tuto akci pochvalovala. Celkově pak tento den klesl počet zraněných o 20 až 30%, počet dopravních nehod klesl ze 100 za den na 27 a nikdo nebyl poprvé po třech letech usmrcen. Oxidy dusíku poklesly v ovzduší o 8%, oxidy uhlíku o 22% a množství prachu kleslo o 21% A to vše za jediný den!**

Další zdražování MHD!!!

ODS a KDU-ČSL prosadili, argumentujíc nárůstem nákladů a mezd, opětne zdražování městské hromadné dopravy, aniž by je přitom zajímalo že velká část cestujících vůbec plat nedostává (děti, důchodci, invalidé, nezaměstnaní). Od ledna 2006 se zvýší ceny ročních kupónů z 3400 na 3800 Kč čili o 11,8%, čtvrtletní kupóny z 980 na 1070 Kč čili o 9,2% a nejčastěji používané měsíční kupóny z 380 na 410 Kč. Ceny senior pasů pro důchodce nad 70 let se pak zvýší o 9,4%, jejich měsíční jízdenky o 5,5% a čtvrtletní o 2,9%, ceny normálních jízdenek se nemění. Toto opatření zvýhodňuje návštěvníky Brna a majitele aut, kteří si koupí jízdenku a naopak znevýhodňuje ty obyvatele Brna jenž městskou hromadnou dopravou cestují častěji a proto mají kupóny.

Stanovisko KSM

Další zdražování MHD považujeme za asociální a navíc zbytečné opatření, které má pouze za cíl zvýšit tržby dopravnímu podniku bez jakékoliv vlivu na zkvalitnění služeb pro zákazníka. Bojujme za koncepční řešení, která budou ve prospěch všech! Za čistší Brno bez aut, za veřejnou hromadnou dopravu zdarma pro všechny!

Přijďte podpořit každoměsíční petiční akce KSM, proti výše zmiňovanému zdražování MHD, které se konají na začátku každého měsíce před budovou DPMB! Pro více informací pište na ksmbrno@seznam.cz

Co se děje ?

Rádio Haló Futura

Začalo vysílat první komunistické internetové rádio Haló Futura. Jeho vysílání můžete poslouchat na stránkách www.radiohalo.cz, www.ksm.cz a www.ksm.cz

Vlastní vysílání prozatím běží ve zkušebním provozu (20 hodin hudby a 4 hodiny pořadů), aby se vše mohlo vyzkoušet a případné chyby odstranit. Zároveň se pracuje na konečné verzi internetové stránky rádia. Plné vysílání by se pak mělo rozjet během září. Těšit se můžeme na rozhovory se zajímavými lidmi, různé pořady a hitparády a samozřejmě na spoustu kvalitní hudby. Takže“Pěkný poslech“

Kubánská televize

Intrnetové vysílání Kubánské televize je možné sledovat každodenně na internetové adrese: www.komunisti.sk

Akce

- 3.září- Kunětická hora setkání občanů
- 10.září-Praha „Po stopách kocoura Mikeše“
- Výlet do krajiny J.Lady
- 10-11. září Karviná krajské setkání levicové mládeže
- 17.září – Praha výstaviště Slavnosti Naši pravdy a Haló novin
- !5.listopad - VII. sjezd KSM!**
- Více informací naleznete na www.ksm.cz
- Pro více informací o účasti Jiskry na těchto akcích (čas hromadného odjezdu atd.) pište na: ksmbrno@seznam.cz nebo volejte na: 776772313, 723160587

Pěkný začátek nového školního roku!

Reforma životního minima aneb cesta do pravěku

V posledních letech se zdá, že některé politické strany, (nejen) v naší republice mají společný program založený na neoliberálních mýtech. Právě vlastní činy „čistých“ liberálů ovšem vypovídají o kapitalismu mnohdy více, než umožňuje běžná pozitivní kritika. **Podívejme se zblízka na příklad „reforem“ prý levicové ČSSD:**

Čí zájmy hájí?

S pomocí demagogie o „příživnících“ se chystá naše „sociální demokracie“ **snížit úroveň životního minima ze 4300 na 2870 Kč na měsíc.** Poznamenáváme, že původní výše životního minima činila v letech 2001 –2004 bez ohledu na inflaci, která by měla být stále zohledňována, 4100 Kč. Reálně se tak díky inflaci znehodnotila o 9-12%! Zvýšení na 4300 Kč po Novém roce, **přes odpor vlády**, bylo způsobeno pouze její neschopností přijmout včas zákon na pozastavení její valorizace. **Takováto „velkorysá“ částka stačí právě k biologickému přežití, nic víc!**

Oč se při všech atacích na nezaměstnané jedná?

Je to v prvé řadě bezskrupulózní snaha vlády ušetřit tam, kde nenarazí na vážný odpor. Jak ale má najít práci **560 000 nezaměstnaných**, z nichž je přes 300 000 bez práce déle než půl roku, když na jedno pracovní místo připadá i několik desítek uchazečů? Takovéto snížení životního minima, na které jsou navázány všechny ostatní sociální dávky znamená jednak určitou úsporu pro státní rozpočet, na účet těch nejchudších a jednak, a to především, to značí stlačování ceny práce v průřezu celého pracovního trhu. Právě toto čertovo kopýtko si mnoho našich občanů odmítá připustit. Ano, každý nezaměstnaný stojí stát 170 000 Kč ročně – **ale právě proto je třeba vyhlásit boj nikoli nezaměstnaným, ale nezaměstnanosti!** Ano, nepochybně existují lidé, příživující se na systému sociálního zabezpečení, ale není jich zdaleka tolik, jak bychom mohli odhadovat z demagogie pravo-levých politiků i médií. Zdeněk Škromach sám přiznal na sjezdu ČSSD, že zneužívání sociálních dávek se týká přibližně 10% nezaměstnaných, tedy zlomku celku. Snižování životního minima a další drastické kroky (**jako zavedení nucených prací**) proti nezaměstnaným, se budou týkat nejen statisíců lidí, kteří jsou momentálně bez práce, ale i těch, kdo ještě práci mají! **Čím větší bude tlak na nezaměstnaného, aby si našel práci za každou cenu (skutečně budeme mít inženýry zametající ulice, docenty vyvážející odpadky?), tím spíše podnikatelé budou moci tlačit mzdy dolů (nechceš? Na ulici stojí deset dalších, kteří rádi nastoupí na tvé místo!).** Pokles mezd pak sníží kupní sílu obyvatelstva, sníží se zisky firem (další vyhazovy!) i příjmy státu (musíme šetřit, nejlépe na těch kdo se nemohou bránit...), a celý cyklus opíše nový kruh na naší cestě zpět do 19.století. Nezáleží naprosto na tom, jakými čísly o hospodářském růstu nás média krmí – každý pracující okouší skutečnou situaci ve společnosti každodenně na vlastní kůži. **V českém kovoprůmyslu, který je jedním z vysoce ziskových odvětví (světová poptávka po oceli díky socialistické Číně stále roste), bylo vyhozeno na dlažbu v letech 2000-2004 na 17 000 lidí. (počet zaměstnanců klesl ze více než 40 000 na 23 000) A toto se děje v době mimořádně vysoké prosperity celého odvětví!!** Reformy systému nepomohou – kapitalismus se snaží „reformovat“ už od dvojité krize sedmdesátých let. Třicet poválečných zlatých let s minimální nezaměstnaností, léta budování „státu blahobytu“, je nenávratně pryč v celé Evropě. **Pravice bojuje za třídní zájmy kapitalistů a v zájmu kapitalistů je snižování mezd, důchodů, i oklešťování sociálních dávek.** U nás je to ODS, která je (dobře placeným) agentem českých i zahraničních podnikatelů a ČSSD jí v tomto ohledu sekunduje.

Bojujme za změnu režimu, za společnost, kde má každý právo na práci, kde není třeba sociálních dávek, protože se každý užívá poctivou prací, za společnost, kde se nepálí obilí protože byla příliš dobrá úroda, za společnost politické a hospodářské demokracie, za společnost pro dolních 10 000 000, bojujme za socialismus! Alternativa existuje!



Klub Komunistického svazu mládeže *Jiskra*

Křenová 67, 602 00 Brno

Každé úterý, III patro, místnost č.405

Tel:776772313 ksmbrno@seznam.cz ksmbrno@volny.cz www.ksm.cz

Zitřek-občasník pro členy a sympatizanty klubu Komunistického svazu mládeže Jiskra

vyšlo 1.8.2005, počet výtisků: 100, Šéfredaktor: Jan Ševčík, redakční rada: JŠ, PRŠ, VN, JH,

Redakce ne vždy souhlasí s názory mimo redakčních autorů.

